

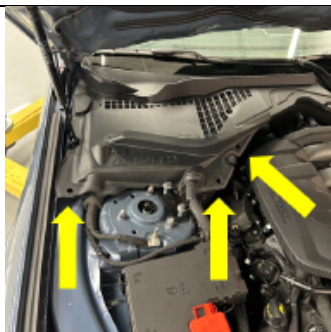
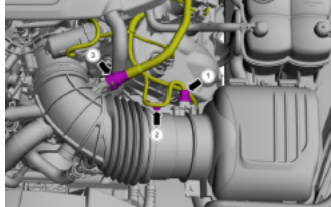
Einbauanleitung SF_CAI_S650 Luftfilter 2024-2025 Mustang GT & Darkhorse

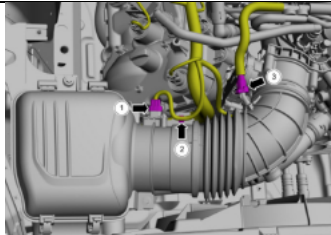
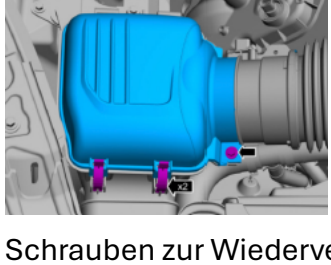
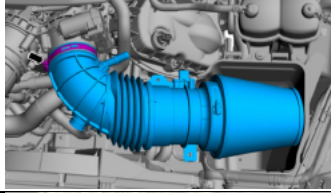
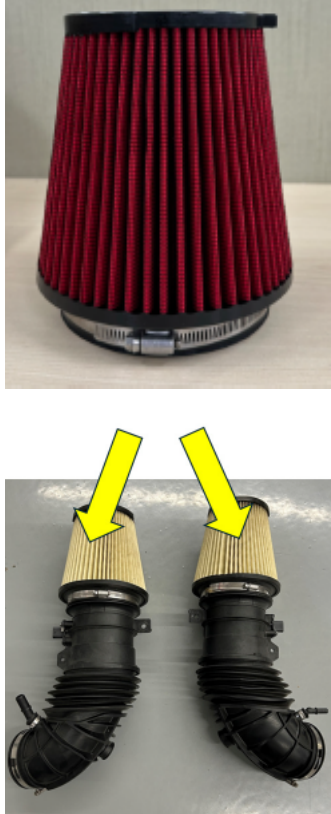
Teileliste:

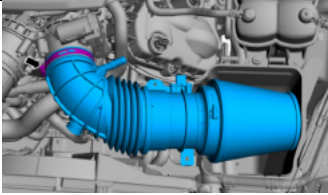
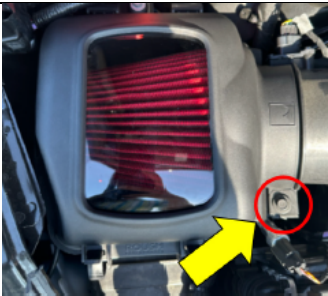
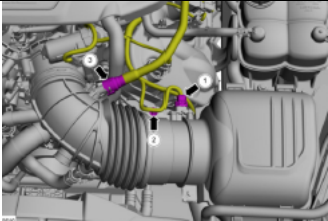
- 1x Luftfiltergehäusedeckel Fahrerseite
- 1x Luftfiltergehäusedeckel Beifahrerseite
- 2x Luftfilter rot

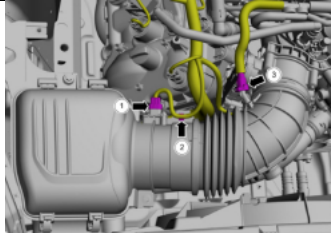
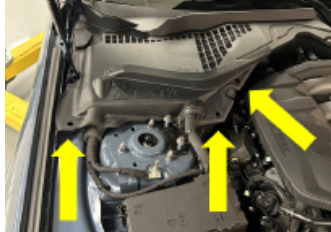
Benötigtes Werkzeug:

- 7 mm Steckschlüssel
- 8 mm Steckschlüssel
- 10 mm Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Schlitzschraubenzieher

1		Öffnen Sie die Motorhaube. Lösen Sie die drei Befestigungsmuttern der Batterieverkleidung auf der Beifahrerseite des Motorraums. Entfernen Sie die Batterieverkleidung und bewahren Sie sie zur Wiederverwendung auf.
2		Lösen und entfernen Sie den Masseanschluss (10-mm-Steckschlüssel). Decken Sie den Massepol der Batterie mit einem Lappen oder Klebeband ab. Wiederholen Sie den Vorgang für den Pluspol. (Drehmoment: 5 Nm)
3		Trennen Sie den elektrischen Steckverbinder, den Kabelbaumhalter und das Entlüftungsrohr am Luftfilter-Schlauch auf der Fahrerseite.

4		Trennen Sie den elektrischen Steckverbinder, den Kabelbaumhalter und den Unterdruckschlauch am Luftfilter-Schlauch auf der Beifahrerseite.
5		Entfernen Sie den Deckel des Luftfilterkastens auf der Beifahrerseite wie folgt: Lösen Sie die zwei Verriegelungen an der Vorderseite des Luftfilterkastens und entfernen Sie dann die Schraube des MAF-Rohrs (10-mm-Steckschlüssel). Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite und bewahren Sie die Schrauben zur Wiederverwendung auf.
6		Lösen Sie die Schelle am Drosselklappengehäuse des Luftfilter-Schlauchs mit einem 7-mm-Steckschlüssel und trennen Sie den Luftfilter-Schlauch vom Drosselklappengehäuse. Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite.
7		Entfernen Sie die serienmäßigen Luftfilter von den werksseitigen Luftfilter-Schläuchen (8-mm-Steckschlüssel).
8		Nehmen Sie die mitgelieferten roten Luftfilter und installieren Sie diese auf den werksseitigen Luftfilter-Schläuchen (8-mm-Steckschlüssel). ZIEHEN SIE DIE LUFTFILTERSCHELLEN NOCH NICHT FEST; EINE KORREKTE AUSRICHTUNG IST ERFORDERLICH.

9		Bauen Sie den Filter mit Luftfilter-Schlauch auf der Fahrerseite wieder in den Luftfilterkasten auf der Fahrerseite ein. Ziehen Sie die Schelle, die den Luftfilter-Schlauch am Drosselklappengehäuse hält, mit einem Drehmoment von 4,1 Nm fest. (7-mm-Steckschlüssel)
10		Drehen Sie den Luftfilter bis die Lasche des Luftfilters mit der Vertiefung an der Unterseite des Luftfilterkastens ausgerichtet ist, wie dargestellt. Drücken Sie den Luftfilter nach unten in den Luftfilterkasten, bis er fest sitzt und sich nicht mehr bewegt.
11		Ziehen Sie die Luftfilterschelle fest und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 4,1 Nm an. (8-mm-Steckschlüssel). Wiederholen Sie die Schritte 9–11 auf der anderen Seite.
12		Nehmen Sie den mitgelieferten Luftfiltergehäusedeckel für die Beifahrerseite und installieren Sie den Luftfilterkastendeckel auf der Beifahrerseite wie folgt: Befestigen Sie die zwei Verriegelungen an der Vorderseite des Luftfilterkastens und ziehen Sie dann die MAF-Rohrschraube mit einem Drehmoment von 2,8 Nm fest. (10-mm-Steckschlüssel)
13		Nehmen Sie den mitgelieferten Luftfiltergehäusedeckel für die Fahrerseite und installieren Sie den Luftfilterkastendeckel auf der Fahrerseite wie folgt: Befestigen Sie die zwei Verriegelungen an der Vorderseite des Luftfilterkastens und ziehen Sie dann die MAF-Rohrschraube mit einem Drehmoment von 2,8 Nm fest. (10-mm-Steckschlüssel)
14		Schließen Sie den elektrischen Steckverbinder, den Kabelbaumhalter und das PCV-Rohr am Luftfilter-Schlauch auf der Beifahrerseite wieder an. Hinweis: Dies ist der umgekehrte Vorgang von der Demontage, Schritt 3.

15		Schließen Sie den elektrischen Steckverbinder, den Kabelbaumhalter und das PCV-Rohr am Luftfilter-Schlauch auf der Fahrerseite wieder an. Hinweis: Dies ist der umgekehrte Vorgang von der Demontage, Schritt 4.
16		Montieren Sie den Masse- und Pluspol wieder an der Fahrzeugbatterie. Ziehen Sie anschließend die Masse- und Pluspolschraube mit einem 10-mm-Steckschlüssel fest und drehen Sie sie mit 5 Nm an. Hinweis: Dies ist der umgekehrte Vorgang von der Demontage, Schritt 2.
17		Installieren Sie die Batterieverkleidung des Fahrzeugs und befestigen Sie sie mit den drei Befestigungsmuttern. Hinweis: Dies ist der umgekehrte Vorgang von der Demontage, Schritt 1.
18		Starten Sie das Fahrzeug und stellen Sie sicher, dass keine Motorkontrollleuchte auf dem Armaturenbrett erscheint. Falls eine Motorkontrollleuchte aufleuchtet, überprüfen Sie, ob alle Steckverbinder und Sensoren ordnungsgemäß am Luftfilter-Schlauch angeschlossen sind und ob alle Schellen gemäß Drehmomentvorgabe festgezogen wurden.